

Les deux-roues-motorisés :

- vitesse moyenne en ville, opération organisée par la fédération française des motards en colère du Territoire de Belfort (FFMC90) dont l'objectif est de montrer que les 2RM, par leur gabarit, devient une solution au désengorgement.
- journée « reprise du guidon »
- motard d'un jour, opération organisée par la fédération française des motards en colère du Territoire de Belfort (FFMC90). Elle consiste à emmener en passager des élus, techniciens ou conseillers départementaux responsables de voirie n'ayant pu ou jamais monté sur une moto. L'objectif est de mettre en évidence la problématique des 2 roues motorisés au regard des aménagements urbains ou extra-urbains, obstacles en rond-point ou bord de route, doublement des glissières de sécurité, séparations de voies par des surélévations.
- secourisme PSC-1, opération organisée par la fédération française des motards en colère du Territoire de Belfort (FFMC90). Elle consiste à former les conducteurs aux 1^{er} secours dans la perspective d'avoir la capacité d'intervention sur un accident routier ou domestique.

Les piétons :

- le permis piéton
- sensibilisation aux risques du déplacement du piéton et du cycliste dans les écoles primaires (CE1 et CE2)
- cheminement à pied des enfants du périscolaire jusqu'à l'école

8 Les enjeux

8.1 Enjeux retenus

Trois enjeux ont reçu à l'unanimité l'acquiescement de tous les membres participants à la réunion du 28 septembre 2017 :

- ✓ premier enjeu : le risque routier professionnel ;
- ✓ deuxième enjeu : les comportements à risques (alcool, stupéfiants, distracteurs, vitesse) toutes générations confondues ;
- ✓ troisième enjeu : les deux-roues.

Les trois groupes de travail ont été installés le 18 octobre 2017 avec une feuille de route selon les enjeux retenus